



Spydeberg kommune
Stasjonsgata 35

1820 Spydeberg

Att.: Virksomhetsleder Eiendom og teknisk drift

Spydeberg, 4. februar 2014

Trafikksikring av skolevei Grååsen-Spydeberg skole m.v. – innspill til Statens Vegvesen

Det vises til følgende:

1. Statens Vegvesens (SSV) brev datert 28.11.2013 til Spydeberg kommune (SK)
2. Grååsen Velforening (GVF) sine kommentarer i e-post til Spydeberg kommune 4.12.2013
3. Brev datert 6.12.2013 fra GVF til SK med skisse til løsning for gang-/sykkelsti mellom Buerveien og Dalenveien.
4. Mottatt kopi av brev datert 17.1.2014 fra Statens Vegvesen til Spydeberg kommune m.fl.
5. Samtale med Jørn Claudius, Statens Vegvesen 27.1.2014 om mål, fysiske løsninger og planprosesser m.v.

Vår oppsummering i saken så langt er følgende:

1. Kriteriet SSV har for å anlegge "midt-øy" er at det er en hastighetsbegrensning på mindre enn 45 km/t
2. Et markert kryssningspunkt ved krysset Fv122-Volleneveien / Dalenveien, i sydkant, er den beste løsningen. Der er det et eksisterende lyspunkt på vestsiden.
3. En løsning for skolevei Grååsen - Spydeberg skole, fra Buerveien via skogholt, plassen Solli og Dalenveien til markert kryssningspunkt ved Fv122, vil være hensiktsmessig på kort- og mellomlang sikt.
4. Skilt nr.156 "Annen fare" med underskilt "Kryssningspunkt" kan øke trafikkantenes oppmerksomhet.
5. Den skisserte løsningen (uten reguleringsplan) for en enkel "gang-/sykkelsti" som Grååsen Velforening har beskrevet i brev til Spydeberg kommune datert 6.12.2013 ser greit ut.
6. For opplæring i trafikkadferd må SK sørge for at trafikkopplæring innarbeides i skolens opplæringsplan, og at SK i samarbeid med Spydeberg skole, Politiet, foreldre og barn gjennomfører regelmessige årlige treningsopplegg. Grååsen Velforening vil kunne medvirke til gjennomføringen.
7. Det neste nivået for trafikksikring av skolevei, og tilrettelegging for miljø, aktivitet og folkehelse vil være en planfri kryssing av Fv122, enten som undergang eller som bro over.
8. Den kommunale veien "Brattbakken" må stenges fysisk som avkjørsel til/fra Fv122. Gangtrafikken og de 2 boligene som har avkjørsel fra denne veien må ledes til gangveien på samme siden av Fv122 frem avkjørsel ca. 50 m lengre mot nord, og hhv. bussholdeplass og tilrettelagt kryssningspunkt i Grååsveien. Det bør vurderes å montere lysarmatur på 2 eksisterende master i Brattbakken.

Vår vurdering:

1. Gjennom en omfattende prosess i samarbeid med SSV, SK og FAU ved Spydeberg skole synes vi nå at vi har testet ut relevante momenter i saken, og at tiden nå er moden for en snarlig og vesentlig forbedret løsning, på kort- og mellomlang sikt, for trafikksikring av skoleveien Grååsen - Spydeberg skole, og andre trafikale spørsmål knyttet til Grååsen og Fv122 (Heliveien).



2. Vi anmoder SK om å gi innspill til SSV innen fristen 10.2.2014 som også inkluderer vår oppsummering og vurderinger, herunder følgende:
- 2.1. Langs Fv122's vestsida ved Buertoppen lages SVV en veirenne (for å motvirke uønsket kryssing av Fv122) fra fotgjengerovergangen og i ca. 50 lm i retning Heli.
 - 2.2. Ved Kryssingspunkt på Fv122 i sydkant av krysset med Vollenveien/Dalenveien settes opp skilt 156 "Annen fare" og med underskilt "Kryssningspunkt".
 - 2.3. SSV som grunneier til del av traseen for "gang-/sykkelsti" Buerveien-Dalenveien gir sitt samtykke til at SK kan legge den planlagte stien på SSVs grunn, jf. skissert løsning i brev.
 - 2.4. SSV medvirker til at den aktuelle gang-/sykkeltrafikken på Dalenveien kan skje uhindret.

Konklusjon:

Vi håper at det konstruktive samarbeidet vi nå har hatt for en samlet løsning, til en forbedret trafiksikkerhet mellom beboerne i Grååsen og trafikken på og langs Fv122, kan gjennomføres raskt.

I ser frem til en bedre trafiksituasjon før neste skoleår starter.

Med hilsen

Grååsen Velforening

Ivar Vågen / styreleder